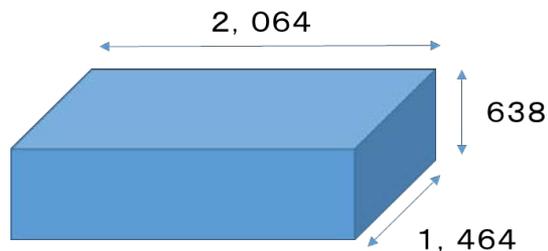


配送に関して

エコスマーキングは全て段ボールBOXに収納されています。配送は主に下記の方法があります。



(注意点)

- ・梱包BOXは**全てダンボール材**で、古紙として処分可能。
- ・フォークリフトで荷卸しの場合、フォークの長さが1,200mm必要。
- ・現場でフォークが無い場合は車上で開梱搬入。
- ・梱包資材は原則現地処分。引き下げの場合は別途費用。
※遠方配送の場合、資材引下げが出来ない場合があります。



① トラックチャーター便 (4tまたは10t)



4t: 最大10台。10t: 最大15台 搭載可能

② 鉄道コンテナ便



5tコンテナで最大4台搭載可能



③ お客様が引取、または業者手配。



2tトラック: 2台積載可能



ハイエース: バラ積で1台積載可能

梱包BOXは、パレットも含め、すべて段ボール製です。
荷卸し後は、そのまま古紙としてごみの日に収集可能です。





到着車両(4tチャーター便の場合)



BOXの内部

箱は段ボール



搭載貨物荷姿

※ご注意ください



※ 現場へは上記の横開きウイング車で到着します。

車体幅が2.5mとなりますので、配送先の道幅が2.8m以上必要になります。

必ず、事前に道幅をご確認ください。

配送先の道幅が細く、進入が困難な場合、小さいトラックへの積み替えが発生しますので別途費用が発生します。

車上で製品BOXを開け、荷降ろしをお願いします。その際、フォークリフトで箱を搬出する場合は、**フォークリフトの爪の長さが1,200mm以上必要**ですのでご注意ください。

1,200mm以上の爪があるフォークリフトが無い場合は、**トラック上で手降ろし**になります。

必ずトラックはパレット、梱包資材も含め**すべて空**にして返却をお願いします。



到着車両(コンテナ積載車)



日通5tコンテナ



BOXの内部



この様な車両で納品にきます。



搭載貨物荷姿

※ご注意ください



1,200mm以上必要!

※ 現場へは上記のコンテナ積載車で到着します。
車体幅が2.5mとなりますので、配送先の道幅が2.8m以上必要になります。
必ず、**事前に道幅をご確認**ください。
配送先の道幅が細く、進入が困難な場合、小さいトラックへの積み替えが発生しますので別途費用が発生します。
車上でコンテナ扉を開け、荷降ろしをお願いします。その際、フォークリフトで箱を搬出する場合は、**フォークリフトの爪の長さが1,200mm以上必要**ですのでご注意ください。

1,200mm以上の爪があるフォークリフトが無い場合は、**トラック上でお客様による手降ろし**になります。
必ず**コンテナ内**は資材なども含め**すべて空**にして返却をお願いします。